

CHAMPIONNAT DE LA  
COUPE SAAS 2025  
Réglementation du Championnat

Version: 20 avril 2025

## Table des matières

1.	<b>Le championnat de la Coupe SAAS</b> .....	1
2.	<b>Demandes relatives à la série</b> .....	1
3.	<b>Calendrier du championnat</b> .....	1
1		
4.	Règlements et règles associées .....	2
5.	Esprit sportif des Pilotes, Équipes et Parents. ....	2
6.	Prix pour les événements et championnat.....	3
7.	Système de pointage du championnat.....	3
8.	Officiels lors des événements.....	3
9.	Réglementation applicable et préséance .....	3
10.	Nomenclature des catégories Coupe SAAS .....	4
11.	Spécifications pour certaines catégories.....	2
12.	Numéros de compétition .....	2
13.	Frais d'inscription au championnat et aux événements.....	3
14.	Format des événements .....	3
15.	Procédure d'inscription .....	3
16.	Procédure de qualification.....	3
17.	Déclaration volontaire de pré-inspection technique .....	3
18.	Règle du silence .....	3
19.	Transpondeurs .....	4
20.	Marquage des moteurs et pneus .....	4
21.	Procédure à la fin d'une course finale .....	4
22.	Essence.....	4
23.	Droit à l'image .....	4
24.	Cérémonie du podium .....	4

### 1. Le championnat de la Coupe SAAS

Le championnat de la Coupe SAAS et ses événements sont organisés par le Club de Karting de Québec en collaboration avec le club de karting de Trois-Rivières. La coordination est sous la responsabilité de : Stéphane Lacharité. Le présent règlement servira aussi pour les courses clubs à KCR — Château-Richer organisées par le club CKQ ([SAAS Karting](#))

### 2. Demandes relatives à la série

Par courriel : [info@saaskarting.com](mailto:info@saaskarting.com)

Par téléphone : Stéphane Lacharité 418-262-3177

Site internet du Championnat : [https://www.facebook.com/profile.php?id=61573724655136&locale=fr\\_CA](https://www.facebook.com/profile.php?id=61573724655136&locale=fr_CA)

### 3. Calendrier du championnat

Le championnat Coupe SAAS comporte trois manches.



Les courses clubs seront aux dates suivantes :

MANCHES	DATES
#1	19 mai (lundi férié)
#2	24 août (dimanche)
#3	14 sept. (dimanche)
#4	13 oct. (lundi férié)

#### 4. Règlements et règles associées

Le présent règlement appelle les règlements Sportifs et Techniques 2025 de l'ASQ, incluant toutes les annexes s'y appliquant mis à part les variances ici mentionnées. Notamment :

a. Carénage avant av. fonction décrochable (Section 9 — Règlements ASQ techniques) :

Cette partie de règlement ne sera pas validée et aucune pénalité ne sera appliquée par l'observation de la fonction décrochable du carénage pour les classes Rotax ou Briggs. Les contacts seront jugés par les directeurs de courses durant les événements.

b. Pneus de pluie — Les participants doivent acquérir leurs pneus de pluie auprès du revendeur de leur choix. Le marquage des pneus de pluie sera fait à la balance après la séance où ils seront utilisés. Ce même jeu de pneu doit être utilisé pour le reste de l'évènement.

c. Briggs :

Les règlements techniques pour les classes Briggs sont ceux tirés du Règlements, version française, de la CKNA 2025 (CKNA-Rulebook-rev25.1-FR.pdf) pour les sections techniques ici mentionnées :

- Procédures techniques
- Moteurs — règlements techniques
- Châssis/Structure
- Essieux et moyeux de roues
- Transmission
- Direction
- Roues et pneus
- Freins
- Pare-chocs et barres latérales
- Carrosserie
- Contrôles
- Sièges
- Divers
- Poids de lest
- Système alimentation d'essence

Pneus :

Les pneus qui seront utilisés pour les courses seront les Vegas Rouges achetés à SAASKarting.com. Les pneus marqués autrement peuvent être utilisés s'ils sont usagés. Les pneus Vega bleus seront aussi permis s'ils sont usagés. Aucun pneu Vega Bleus neuf ne sera permis.

d. Rotax :

Les règlements techniques pour les classes Rotax sont ceux du règlement technique ASQ 2025

Pneus :

Les pneus qui seront utilisés pour les courses seront les pneus MOJOS neufs ou usagés.

#### 5. Esprit sportif des Pilotes, Équipes et Parents.

Tel que pour les règlements Sportifs ASQ 2025, aucune violence verbale ni sous aucune autre forme ne sera tolérée.

6. Prix pour les événements et championnat

Prix de championnat

À la fin de la saison, les trois premiers pilotes au classement général de la Coupe SAAS dans chacune des catégories recevront un trophée.

Des prix additionnels pourront s'ajouter en cours de saison.

Prix lors des événements

Les pilotes ayant terminé à la première, la deuxième et la troisième place des courses finales pour chacun des événements recevront un trophée.

Des prix additionnels pourront s'ajouter lors de chacun des événements.

Tous les prix, que ce soit de championnat ou d'événement, doivent être acceptés tels quels et sont non transférables.

7. Système de pointage du championnat

Les points de classements des classes Briggs et de Rotax seront cumulés selon l'attribution des points suivants :

Points d'événement : les points sont basés sur les éléments suivants lors de la course préfinale, **plus le nombre d'inscriptions** par classe de compétition, par événement de course.

1er	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e	13e	14e	15e
50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0	0	0	0	0

Points d'événement : les points sont basés sur les éléments suivants lors de la course finale, **plus le nombre d'inscriptions** par classe de compétition, par événement de course.

1er	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e	13e	14e	15e
100	80	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10
16e	17e	18e	19e	20e	21e	22e	23e	24e	25e	26e	27e	28e	29e	30e
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

8. Officiels lors des événements

Les officiels qui seront assignés aux événements seront inclus dans le règlement particulier de l'événement.

9. Réglementation applicable et présence

Les événements seront gérés conformément à la réglementation :

1. Règlements Auto Sport Québec 2025  
Livre 1 — Réglementation sportive  
Livre 2 — Réglementation technique  
Disponibles sur le site [www.auto-sport-quebec.com](http://www.auto-sport-quebec.com)
2. La réglementation sportive et technique du Challenge Rotax MAX 2024 — pour les catégories Rotax  
Disponible sur le site [www.maxchallenge.ca](http://www.maxchallenge.ca)
3. La réglementation technique de la CKNA pour les catégories Briggs & Stratton  
Disponible sur le site [www.cupkarts.com/rules](http://www.cupkarts.com/rules) pour la version française.
4. La réglementation technique canadienne Briggs & Stratton 2025 pour les catégories Briggs & Stratton est

disponible sur le site [www.auto-sport-quebec.com](http://www.auto-sport-quebec.com) pour la version française.

La réglementation doit être appliquée dans l'ordre suivant

- a) La réglementation 2025 d'Auto Sport Québec ;
- b) Les bulletins émis 2025 par Auto Sport Québec ;
- c) La réglementation canadienne 2025 du Challenge Rotax Max et ses bulletins ;
- d) La réglementation 2024 Briggs & Stratton pour le Canada et ses bulletins ;
- e) La présente réglementation du Championnat de la Coupe SAAS ;
- f) Les bulletins officiels de la Coupe SAAS émis avant et aux événements ; et
- g) Toute instruction émise par un officiel approuvé.

Aucune réclamation basée sur le manque de connaissance de la réglementation ne sera retenue.

#### 10. Nomenclature des catégories Coupe SAAS

Les classes suivantes sont proposées pour les événements et seront ajoutées à l'horaire si le nombre d'inscriptions est suffisant. Leur inclusion sera confirmée par le promoteur.

Classes Briggs :

Classe de compétition :

##### **Kid Kart :**

Moteur Briggs and Stratton 206

Glissière noire Junior Stock (Pièce#555732). 310 Glissière RLV # 5507 Échappement

Briggs ignition coil #555725 – 4150 rpm max

Kid Kart Châssis : 200 lbs., Kart et pilote

Cadet Châssis : = 215 lbs., kart et pilote (aux USA seulement)

Âgé de 5-8 ans

La décharge de 365 jours ne s'applique pas aux jeunes pilotes de cette classe. Doit avoir au moins 5 ans à la date du début de la compétition

17/57 ratios d'engrenage, chaîne #35

Embrayage : MaxTorque « SS » (Pièce Briggs #555727 ou MaxTorque# MTSS1x34) seulement

Pneus secs : Vega VAH 4.60 Avant, 4,60 Arr Pneus pluie : Vega w6 4.20 Avant, 4,20 Arr

Pneus Circonférence max : 33,75 » (à temp.Amb.)

##### **Cadet :**

Moteur Briggs and Stratton 206

Glissière rouge, ouverture max .440" (Pce#555733)

(USA) 245 lbs, kart et pilote, âgé de 8-10 ans

(Canada) 235 lbs., kart et pilote, âgé de 8-11 ans

Châssis cadet seulement

Pneus secs : Vega VAH 4.60 Avant, 4,60 Arr Pneus pluie : Vega w6 4.20 Avant, 4,20 Arr Largeur max — roues : 5 625 Avant, 5.625 Arr

##### **Junior :**

Moteur Briggs and Stratton 206

Glissière Dorée, Ouverture max .570" (Pce#555741)

(USA) 320 lbs., kart et pilote, âgé 11-15 ans

(Canada) 300 lbs., kart et pilote, âgé de 11-15 ans

Châssis standard seulement

Pneus secs : Vega VAH 4.60 Avant, 6,00 Arr

Pneus pluie : Vega w6 4.20 Avant, 6,00 Arr

Largeur max — roues : 5 625 Avant, 8,50 Arr

##### **Senior Light**

Moteur Briggs and Stratton 206 Glissière stock noire (Pce#555590)

340 lbs., kart et pilote, âgé de 15 ans et plus

Pneus secs : Vega VAH 4.60 Avant, 6,00 Arr

Pneus pluie : Vega w6 4.20 Avant, 6,00 Arr Largeur max — roues : 5 625 Avant, 8,50 Arr

### Senior Medium

Moteur Briggs and Stratton 206 Glissière stock noire (Pce#555590)

365 lbs., kart et pilote, âgé de 15 ans et plus

Pneus secs: Vega VAH 4.60 Avant, 6.00 Arr

Pneus pluie: Vega w6 4.20 Avant, 6.00 Arr Largeur max - roues: 5.625 Avant, 8.50 Arr

### Senior Heavy

Moteur Briggs and Stratton 206 Glissière stock noire (Part#555590)

390 lbs., kart and driver, âgé de 15 ans et plus

Pneus secs: Vega VAH 4.60 Avant, 6.00 Arr

Pneus pluie: Vega w6 4.20 Avant, 6.00 Arr Largeur max - roues: 5.625 Avant, 8.50 Arr

Moteur Briggs and Stratton 206 Glissière stock noire (Pce#555590)

390 lbs., kart et pilote, âgé de 35 ans et plus

Pneus secs: Vega VAH 4.60 Avant, 6.00 Arr

Pneus pluie: Vega w6 4.20 Avant, 6.00 Arr

### Legends

Moteur Briggs and Stratton 206 Glissière stock noire (Pce#555590)

375 lbs., kart et pilote, âgé de 50 ans et plus

Pneus secs: Vega VAH 4.60 Avant, 6.00 Arr

Pneus pluie: Vega w6 4.20 Avant, 6.00 Arr

### Masters

Classes deux temps :

Catégories	Age	Règles moteur	Poids kg	Poids lbs
Rotax DD2	15 ans et plus. Le pilote doit être né en 2009 ou avant	CRM 2024	175	386
Rotax MAX	15 ans et plus. Le pilote doit être né en 2009 ou avant	CRM 2024	165	364
Rotax MAX Masters	32 ans et plus. Le pilote doit être né en 1992 ou avant.	CRM 2024	175	386
Rotax DD2 Masters	32 ans et plus. Le pilote doit être né en 1992 ou avant.	CRM 2024	180	397
Rotax MAX Junior	12 — 15 ans. Le pilote doit être né en 2009, 2010, 2011 ou 2012.	CRM 2024	145	320
Open Shifter	15 ans et plus. Le pilote doit être né en 2009 ou avant.	Voir 10,3	125 cc : 174,6 TM-M1 : 181,4	125 cc : 385 TM-M1 : 400
Open Shifter Masters	30 ans et plus. Le pilote doit être né en 1994 ou avant.	Voir 10.3	125 cc: 179 TM-M1: 186	125 cc: 395 TM-M1: 410

\* Notes : 1. Le poids peut être mesuré à un événement en kilogrammes ou en livres mais pas les deux.

2. Micro-Mini MAX n'est qu'une seule catégorie utilisant la réglementation technique de la catégorie

Mini-MAX.

Catégorie	Type	Marque	Modèle	Avant	Arrière
-----------	------	--------	--------	-------	---------

Rotax DD2	Sec	MOJO	D5 CIK Prime	4.5/10.0-5	7.1/11.0-5
	Pluie	MOJO	W5 CIK	10x4.50-5	11x6.00-5
Rotax DD2 Masters	Sec	MOJO	D5 CIK Prime	4.5/10.0-5	7.1/11.0-5
	Pluie	MOJO	W5 CIK	10x4.50-5	11x6.00-5
Rotax MAX	Sec	MOJO	D5 CIK Prime	4.5/10.0-5	7.1/11.0-5
	Pluie	MOJO	W5 CIK	10x4.50-5	11x6.00-5
Rotax Masters	Sec	MOJO	D5 CIK Prime	4.5/10.0-5	7.1/11.0-5
	Pluie	MOJO	W5 CIK	10x4.50-5	11x6.00-5
Rotax Junior MAX	Sec	MOJO	D5 CIK Prime	4.5/10.0-5	7.1/11.0-5
	Pluie	MOJO	W5 CIK	10x4.50-5	11x6.00-5
Rotax Micro/Mini MAX	Sec	MOJO	D5 CIK Prime	4.5/10.0-5	4.5/10.0-5
	Pluie	MOJO	W5 CIK	10x4.50-5	10x4.50-5
Shifter Open / Shifter Masters	Sec	VEGA	VAS (jaune) CAN	10x4.60-5	11x7.10-5
	Pluie	VEGA	W5	10x4.20-5	11x6.00-5
		VEGA	W6 CIK	10x4.20-5	11x6.00-5

## 11. Spécifications pour certaines catégories

### 10.1. Open Shifter / Open Shifter Masters

a) Moteurs acceptés : Moteurs de karting 125 cc KZ ou ROK, moteurs 135 ccTM KZ-M1. b)

Réglementation technique :

Moteurs 125 cc KZ — Règlement technique CIK 2024 pour moteur KZ2.

Moteurs 125 cc ROK — Règlement ROK CUP USA 2024 (pour la partie technique du moteur et accessoires seulement).

Moteurs 135 ccTM KZ-M1— Réglementation technique canadienne 2024 Moteur Shifter TM KZ-M1.

c) Lors de la première course de la saison à laquelle le pilote participe, il doit déclarer le type de moteur qu'il désire utiliser pour la saison (125 cc ou 135 cc) et donc conserver le même type de moteur pour le reste de la saison. Dans l'éventualité où un pilote voulait changer de type de motorisation en cours de saison, il pourra le faire une fois durant la saison, mais il devra partir la première préfinale dans laquelle il utilise le nouveau type de moteur de la dernière position. Toute infraction quant au changement de type moteur, que le changement ne soit pas déclaré ou que le pilote change pour une deuxième fois de type de moteur durant la saison, entraînera la disqualification automatique du pilote pour l'événement.

## 12. Numéros de compétition

Tous les karts doivent avoir un numéro unique composé de trois chiffres à l'exception de la catégorie Briggs & Stratton Cadet. Le premier chiffre doit correspondre au tableau suivant. Aucune lettre n'est autorisée. Le détenteur d'un numéro de compétition réservé auprès d'Auto Sport Québec a préséance si deux pilotes ont le même numéro. Tout numéro doit être unique dans un même événement.

**311**

Numéros	Catégorie		Numéros	Catégories
1-99	Briggs & Stratton Cadet		500	Rotax DD2 Masters
100	Rotax Micro-Mini MAX		600	Briggs & Stratton Junior



200	ROTAX Junior MAX		700	Briggs & Stratton Senior
300	Rotax MAX & MAX Masters*		800	Briggs & Stratton Masters
400	Rotax DD2		900	Open Shifter, Shifter Masters*

\* Les pilotes des catégories Rotax Masters et Open Shifter Masters doivent mettre une ligne rouge de 2 cm de largeur sous leur numéro sur les plaques avant et arrière. Exemple

### 13. Frais d'inscription au championnat et aux événements.

Il n'y a pas de frais d'inscription pour le championnat, seulement un prix d'inscription à chacun des événements. Le prix d'inscription se retrouve dans le règlement particulier de l'événement.

### 14. Format des événements

Les informations seront fournies dans le règlement supplémentaire.

### 15. Procédure d'inscription

#### 14.1. Inscriptions en ligne

Toutes les inscriptions se feront **OBLIGATOIREMENT EN LIGNE AVANT DE SE PRÉSENTER AU CIRCUIT**. Le participant doit utiliser son propre appareil pour s'inscrire, aucun appareil ne sera mis à la disposition des participants. Le lien d'inscription sera fourni dans le règlement supplémentaire de l'événement.

#### 14.2. Inscription tardive et frais de retard

Après la fermeture de l'inscription régulière, il sera possible de s'inscrire moyennant des frais de retard. Les informations seront disponibles dans le règlement supplémentaire de l'événement.

#### 14.3. Décharge de responsabilité

Tous les participants et équipiers doivent lire et signer la décharge de responsabilité en personne. Aucun participant non enregistré et/ou n'ayant pas signé la décharge ne peut entrer en piste lors de l'événement, et ce, jusqu'à ce qu'il ait dûment complété la procédure d'inscription, signé ou fourni électroniquement tous les documents requis.

### 16. Procédure de qualification

Pour la séance de qualification, la position du pilote sur la fausse grille pourra être établie au moyen d'une grille aléatoire établie par le système de chronométrage. Cette procédure pourra être appliquée à l'ensemble des catégories ou à des catégories spécifiques. Le cas échéant, le pilote devra entrer en piste selon sa position sur la fausse grille. Une fois entré en piste, il est interdit de tenter de changer sa position dans un but stratégique (ex. pour suivre un autre pilote ayant une position de départ plus loin sur la grille). Tout pilote qui, selon le jugement des officiels, modifie ou tente de modifier sa position de départ dans un but stratégique sera sujet à une pénalité. Cette pénalité sera finale et ne pourra faire l'objet d'un protêt ou d'un appel.

### 17. Déclaration volontaire de préinspection technique

Lors de la journée de l'événement, le participant devra remettre sa déclaration volontaire de préinspection technique dûment complétée à l'aire d'inspection technique selon l'horaire prévu au règlement particulier. Il recevra alors un autocollant en échange. Cet autocollant devra être apposé sur le panneau frontal du kart. Si un pilote se retrouve en piste sans avoir l'autocollant approprié, il s'expose à une pénalité.

Tous les karts doivent avoir leur numéro de kart avant d'entrer en piste pour toute session, incluant lors des pratiques non officielles préalables à l'événement.

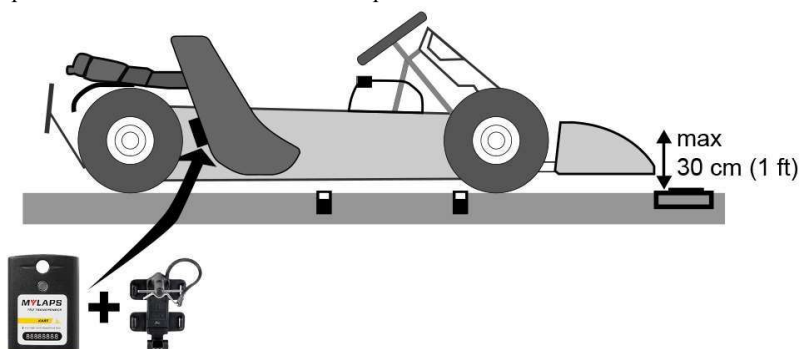
Il est de la responsabilité du compétiteur de s'assurer que leur kart respecte toutes les exigences techniques pour leur catégorie tout au long de l'événement. Les officiels peuvent procéder à l'inspection technique du kart et de l'équipement de course du pilote en tout temps.

### 18. Règle du silence

La règle du silence s'applique pour toutes les catégories pour chacun des événements.

## 19. Transpondeurs

Chaque kart doit être équipé d'un transpondeur compatible avec les systèmes de chronométrage AMB/Mylaps avec un support d'installation. Le transpondeur doit être installé suivant les instructions du manufacturier de AMB/Mylaps, dans le bon sens vertical. Aucun élément et/ou poids ne doit être installé entre le transpondeur et le sol.



Les organisateurs ont un nombre limité de transpondeurs disponibles pour la location (voir le règlement particulier de chacun des événements). Toutefois, il est fortement recommandé que les compétiteurs achètent leur propre transpondeur.

Il appartient au pilote de s'assurer que son transpondeur soit installé conformément aux instructions ci-haut et est fonctionnel avant chacune des sessions en piste. Les organisateurs, ni les officiels, ne sont responsables de la défaillance d'un transpondeur, qu'il appartienne au pilote ou qu'il soit loué durant un événement. Un kart équipé d'un transpondeur non fonctionnel ou installé incorrectement est considéré comme un kart sans transpondeur.

Les pilotes devront enregistrer le numéro de leur transpondeur, qu'il s'agisse de leur transpondeur personnel ou loué, sur leur formulaire d'inscription en ligne ou au plus tard durant les heures d'inscription.

## 20. Marquage des moteurs et pneus

Les moteurs et pneus seront marqués, manuellement ou électroniquement, avant ou après la séance de qualification selon l'horaire de l'événement. Une session de marquage pourra être ajoutée en tout temps si nécessaire. Il est de la responsabilité du pilote de s'assurer que leur moteur et pneus ont été marqués avant de quitter l'aire de marquage.

## 21. Procédure à la fin d'une course finale

À moins de directives différentes, les trois (3) premiers de chacune des courses finales doivent se présenter à l'aire d'inspection technique et y demeurer jusqu'à ce qu'ils soient relâchés par les inspecteurs techniques. Des inspections aléatoires peuvent avoir lieu en tout temps.

## 22. Essence

Le règlement particulier de l'événement publié avant chacune des manches indiquera la source d'approvisionnement officiel pour l'essence.

Exception : Le type d'essence pour les catégories Shifter Open et Shifter Open Masters est libre.

## 23. Droit à l'image

Toute personne, incluant compétiteurs, équipiers ou membres de la famille qui entre sur le site d'un événement de la Coupe SAAS comprend qu'il se trouve dans un endroit public et donne le droit aux organisateurs de la Coupe SAAS d'utiliser des images ou vidéos prises durant un événement pour des fins de promotion, publicité et marketing.

## 24. Cérémonie du podium

Les gagnants des prix et trophées doivent se présenter à la cérémonie du podium vêtu de leur combinaison de course, fermée. Un pilote ne pouvant se présenter à la cérémonie du podium et ayant une bonne raison doit en informer le commissaire avant la cérémonie. Le défaut de respecter la présente procédure expose le compétiteur à une pénalité.